

Soyhières, le 8.11.2013

Communiqué de presse

Augmentation de la vignette : et la sécurité ?

*Mobilitant.org, une association créée en 2008 s'attache à rétablir un équilibre et le pragmatisme dans le débat sur la mobilité.*

Dans le débat national sur le relèvement du prix de la vignette, un élément pourtant fondamental est totalement occulté : le rôle central des autoroutes en faveur de la sécurité routière !

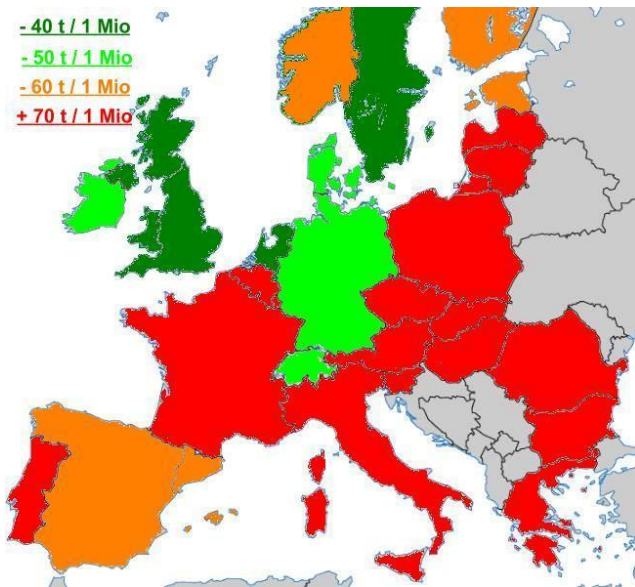
Alors qu'on impose tout et surtout n'importe quoi aux usagers de la route au nom de la Sainte Sécurité-Routière, il est particulièrement inquiétant de voir que l'on compare systématiquement les taxes avec les pays voisins pour justifier l'augmentation. Mais personne ne compare le bilan sécuritaire, et là c'est extrêmement simple : tous les pays sans taxes autoroutières sont les plus sûrs, les autres pays appliquant des taxes autoroutières ont un mauvais à très mauvais bilan en termes de sécurité routière, proportionnellement à la cherté des taxes d'ailleurs... !

Pour le reste, c'est tout aussi simple : les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent. Rien de ce qui avait été promis pour Rail 2000 pour la ligne Bienne – Bâle en passant par le Jura n'a été fait malgré un soutien massif à l'époque. Pour le financement, une bonne douzaine de milliards de la route ont finis dans les caisses générales et venir aujourd'hui en demander plus est juste indécent.

Mobilitant.org constate que cette augmentation est premièrement dangereuse pour les usagers et deuxièmement une mauvaise farce financièrement. Il s'agira donc de la refuser sans hésiter.

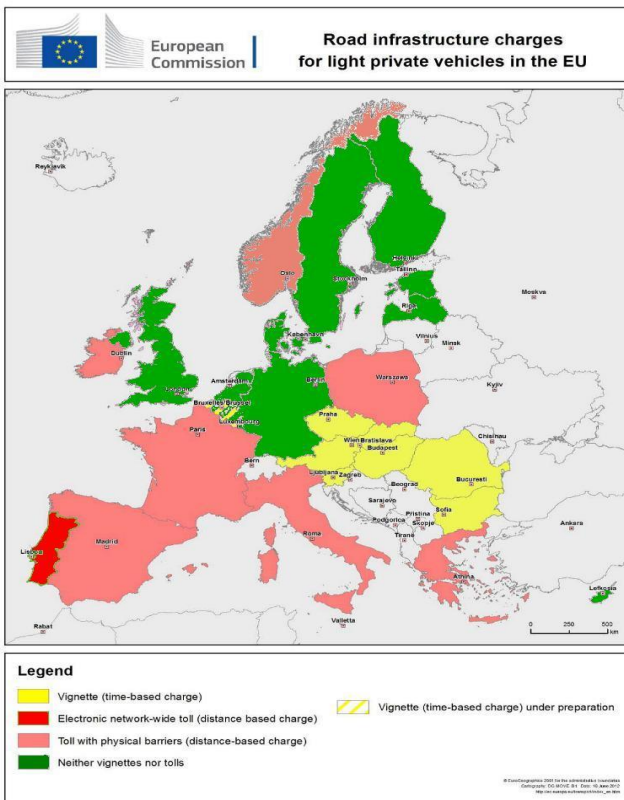
MOBILITANT.ORG  
PRINCE Pascal, Président  
2805 Soyhières

FARINE Stève, Secrétaire  
2800 Delémont



Taux d'accident mortel dans la circulation routière par million d'habitants...

Source : [http://www.statistiques-mondiales.com/ue\\_tues\\_routes.htm](http://www.statistiques-mondiales.com/ue_tues_routes.htm)



Péages et autres vignettes....

<http://acidmoto.ch/cms/sites/default/files/infografik-vignettenpflicht-europaweit.png?itok=3ilvcQE->

On constate que les principaux pays sûrs (GB, S, NL, DK, IRL,D) n'ont pas de taxes (excepté l'Irlande, mais qui n'a cependant que certains tronçons à péages, moins d'un tiers au total de son réseau autoroutier), et pour la Suisse, la vignette à 40 francs est encore très abordable, ce qui ne sera plus le cas à 100.-...